

Paragraf 30

Ärendenummer KS2020/302

## **Upphäva riktlinjer för färdtjänst**

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag**

Kommunfullmäktige beslutar att riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, ska upphävas.

### **Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att förvaltningen ska inkomma med förtydligande om skrivning i tjänsteskrivelsen gällande kommunfullmäktiges befogenheter till kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning**

Enligt reglemente för tekniska nämnden ansvarar nämnden för att kommunens uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst och lag (1997:735) om riksfärdtjänst utförs. Det innebär också att det är tekniska nämndens ansvar att besluta om eventuella riktlinjer för färdtjänst.

Nu gällande riktlinjer för färdtjänst är inaktuella och behöver förnyas. Eftersom riktlinjerna är antagna av kommunfullmäktige så behöver kommunfullmäktige upphäva dem innan tekniska nämnden kan anta nya riktlinjer. Den 25 mars 2020 beslutade tekniska nämnden föreslå kommunfullmäktige att upphäva de gamla riktlinjerna för färdtjänst. Den 21 september 2020 beslutade kommunfullmäktige att återremittera ärendet till tekniska nämnden för att nämndens förslag till nya riktlinjer skulle skickas på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet, samt för att se över punkt 4.6 i de nya riktlinjerna.

Tekniska nämnden har nu skickat förslaget till nya riktlinjer för färdtjänst på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet, samt sett över punkt 4.6. För att de nya riktlinjerna ska kunna börja gälla föreslår tekniska nämnden att kommunfullmäktige upphäver de gamla, KS2014/143.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, 2021-12-22

Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2021-10-20, § 104

Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2020-09-21, § 113

Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2020-03-25, § 28

Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2014-05-13, § 52

Bilaga 4, riktlinjer för färdtjänst 2012, 2012-02-14



Kommunledningsförvaltningen  
Maria Ekblad  
0171-62 58 95  
maria.ekblad@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Upphäva riktlinjer för färdtjänst**

### **Förslag till kommunfullmäktiges beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, ska upphävas.

### **Ärendet**

#### **Beskrivning av ärendet**

Enligt reglemente för tekniska nämnden ansvarar nämnden för att kommunens uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst och lag (1997:735) om riksfärdtjänst utförs. Det innebär också att det är tekniska nämndens ansvar att besluta om eventuella riktlinjer för färdtjänst.

Nu gällande riktlinjer för färdtjänst är inaktuella och behöver förnyas. Eftersom riktlinjerna är antagna av kommunfullmäktige så behöver kommunfullmäktige upphäva dem innan tekniska nämnden kan anta nya riktlinjer.

Den 25 mars 2020 beslutade tekniska nämnden föreslå kommunfullmäktige att upphäva de gamla riktlinjerna för färdtjänst. Den 21 september 2020 beslutade kommunfullmäktige att återremittera ärendet till tekniska nämnden för att nämndens förslag till nya riktlinjer skulle skickas på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet, samt för att se över punkt 4.6 i de nya riktlinjerna. Här vill kommunstyrelsen upplysningsvis lyfta fram att kommunfullmäktige inte har mandat att i ett enskilt ärende lägga sig i hur nämnden ska besluta. Enligt 6 kap. 3 § kommunallagen beslutar nämnderna i frågor som rör förvaltningen och i frågor som fullmäktige delegerat till dem. Av bestämmelsen framkommer nämndernas grundläggande kompetens och den ger uttryck för det principiella förbudet för kommunfullmäktige att befatta sig med konkret administration. Har fullmäktige överlåtit sin beslutanderätt till en nämnd, har fullmäktige också avhänt sig möjligheten att i efterhand ändra eller ompröva ett beslut som nämnden har fattat med stöd av det bemyndigandet. I ärendet som återremitterades hade fullmäktige att ta ställning till huruvida de gamla riktlinjerna skulle upphävas eller inte. De nya riktlinjerna hade nämnden redan antagit, under förutsättning att fullmäktige upphävde de gamla. Hur de nya riktlinjerna konkret skulle beredas innan beslut är en fråga som ankommer på tekniska nämnden att

avgöra, och det var inte heller det som egentligen var uppe till beslut hos kommunfullmäktige. Beslutet att återremittera ärendet till nämnden av den anledningen att man ansåg att de nya riktlinjerna inte var tillräckligt beredda innebar i praktiken en otillåten ändring av nämndens beslut.

Tekniska nämnden har nu skickat förslaget till nya riktlinjer för färdtjänst på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet, samt sett över punkt 4.6. För att de nya riktlinjerna ska kunna börja gälla föreslår tekniska nämnden att kommunfullmäktige upphäver de gamla, KS2014/143.

#### **Kommunledningsförvaltningens bedömning**

Eftersom riktlinjerna för färdtjänst behöver förnyas och det ankommer på tekniska nämnden att besluta om riktlinjer för färdtjänst så bör kommunfullmäktige upphäva de gamla, KS2014/143.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

#### **Sociala och miljömässiga konsekvenser**

Beslutet medför inga sociala eller miljömässiga konsekvenser.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, kommunledningsförvaltningen, 2021-12-22  
Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2021-10-20, § 104  
Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2020-09-21, § 113  
Protokollsutdrag, tekniska nämnden, 2020-03-25, § 28  
Protokollsutdrag, kommunfullmäktige, 2014-05-13, § 52  
Bilaga 4, riktlinjer för färdtjänst 2012, 2012-02-14

Åsa Olsson  
Kansli- och utredningschef  
Enköpings kommun

Maria Ekblad  
Kommunjurist  
Enköpings kommun

#### **Beslutet skickas till:**

Tekniska nämnden, för kännedom



Paragraf 104

Ärendenummer TF2020/136

## **Riktlinje för färdtjänst**

### **Beslut**

#### **Förslag till kommunfullmäktige**

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

#### **Tekniska nämnden för egen del**

1. Riktlinjer för färdtjänst i bilaga 1 antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143.
2. Punkt 4 i listan med ändringar i färdtjänstreglerna förtydligas så att det framgår att avgiften för medresenär finns att hämta i kommunfullmäktiges årliga beslut om taxor och avgifter.
3. Presidiet får i uppdrag att tillsammans med nämndsekreteraren förtydliga tjänsteskrivelsen med hur förslaget till nya riktlinjer remitterats.

#### **Beskrivning av ärendet**

Färdtjänst är en särskild kollektivtrafik för funktionshindrade som har stora svårigheter att ta sig fram och/eller stora svårigheter att åka med kollektivtrafiken. Ansvar för färdtjänst ligger inom tekniska nämndens verksamhetsområde. Riktlinjerna för färdtjänst är i behov av att uppdateras och tydliggöras.

Den nya riktlinjen för färdtjänst behandlades i tekniska nämnden i mars 2020 och i kommunfullmäktige i september 2020 (bilaga 5). Eftersom tekniska nämnden ansvarar för färdtjänsten så ville nämnden att kommunfullmäktige skulle avsluta sitt tidigare beslut från maj 2014 (bilaga 4). Fullmäktige återremitterade ärendet till tekniska nämnden med motiveringen att förslaget till den nya riktlinjen skulle skickas på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet, samt att se över punkten om bagage.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen har skickat riktlinjen för färdtjänst på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet för synpunkter.

Ändringar som gjorts i förslaget till ny riktlinje för färdtjänst finns markerade och förklarade i bilaga 2. Ändringar i texten som bara innebär att texten blir tydligare är inte markerade. Innehållet är fortfarande detsamma från 2012-års riktlinje.

Följande lista sammanfattar ändringarna som skiljer sig från 2012-års riktlinje för färdtjänst:

1. *Redaktionella ändringar av ord och meningar så texten blir lättare att läsa och förstå.*
2. Varaktigheten av ett funktionshinder har sänkts.
3. Barns åldersgräns har höjts.
4. Avgiften för medresenär finns att hämta i kommunfullmäktiges årliga beslut om taxor och avgifter.
  
5. Ändring av instanser för överklagan då lagrummen har ändrats.
6. Färdtjänstbeslutet behöver inte visas upp för chauffören.
7. Färdtjänstbeslutet kan gälla tills vidare.
8. Texten för samåkning har förtydligats.
9. Regler för fordon, hjälpmedel och bagage har justerats.
10. Nytt kapitel som förtydligar i vilka sammanhang färdtjänst inte ska användas.

Bilaga 1: Nya förslaget till Riktlinje för färdtjänst

Bilaga 2: Nya förslaget till Riktlinje för färdtjänst där förändringarna är markerade.

Bilaga 3: Remissvar från PRO och Funktionsrätt Enköping.

Bilaga 4: Beslut i kommunfullmäktige 2014-05-13, KS2014/143.

Bilaga 5: Beslut om återremiss i kommunfullmäktige, 2020-09-21, KS2020/302.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunfullmäktige**

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Riktlinjer för färdtjänst antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143.

#### **Arbetsutskottets förslag till kommunfullmäktige**

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

#### **Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Riktlinjer för färdtjänst antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143.



\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Vård- och omsorgsförvaltningen



Paragraf 113

Ärendenummer KS2020/302

## Upphävande av riktlinjer för färdtjänst

### Beslut

Ärendet återremitteras för att tekniska nämndens förslag till nya riktlinjer för färdtjänst ska skickas på remiss till kommunala tillgänglighetsrådet och kommunala pensionärsrådet, samt för att se över punkt 4.6 i riktlinjerna.

### Beskrivning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har den 17 augusti 2020 inkommit med en skrivelse i ärendet. Av skrivelsen framgår att samhällsbyggnadsförvaltningen tagit fram nya riktlinjer för färdtjänst. Tekniska nämnden antog de nya riktlinjerna den 25 mars 2020, paragraf 28, under förutsättning att kommunfullmäktige upphäver tidigare beslut om riktlinje, KS2014/143.

Enligt reglementet är det tekniska nämnden som ansvarar för färdtjänst och fastställer nya riktlinjer.

### Kommunledningsförvaltningens förslag till kommunfullmäktige

Riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, upphävs.

### Kommunstyrelsens arbetsutskotts beredning

Arbetsutskottet har berett ärendet den 25 augusti 2020 och lämnat förslag till beslut.

### Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, upphävs.

### Kommunstyrelsens beredning

Kommunstyrelsen har berett ärendet den 1 september 2020 och lämnat förslag till beslut.

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, upphävs.

### Yrkanden

Magnus Ahlkvist (V) yrkar att ärendet återremitteras för att tekniska nämndens förslag på nya riktlinjer för färdtjänst ska skickas på remiss till kommunala



pensionärsrådet och kommunala tillgänglighetsrådet. Anders Wikman (NE) yrkar bifall till Magnus Ahlkvists (V) återremissyrkande, med tillägget och också punkt 4.6 i riktlinjerna ska ses över i samband med återremissen.

### **Beslutsgång**

Ordförande finner att det endas finns två yrkande om återremiss, ett från Magnus Ahlkvist (V) med motiveringen att riktlinjerna ska skickas på remiss till kommunala pensionärsrådet och kommunala tillgänglighetsrådet. Samt ett från Anders Wikman (NE) som också yrkat bifall till Magnus Ahlkvists (V) motivering men med tillägget att också punkt 4.6 i riktlinjerna ska ses över.

Ordföranden föreslår en beslutsgång som innebär att fullmäktige först tar ställning till Magnus Ahlkvists (V) återremissyrkande, och därefter till Anders Wikmans (NE) tilläggsyrkande. Beslutsgången godkänns.

Ordföranden låter kommunfullmäktige ta ställning och finner att kommunfullmäktige beslutat återremittera ärendet i enlighet med Magnus Ahlkvists (V) yrkande och Anders Wikmans (NE) tilläggsyrkande.

---

Kopia till:  
Tekniska nämnden, för åtgärd





Paragraf 28

Ärendenummer TF2020/136

## Riktlinjer för färdtjänst

### Beslut

#### Förslag till kommunfullmäktige

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

#### Tekniska nämnden för egen del

Riktlinjer för färdtjänst antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143 och efter redaktionella ändringar under punkt 5 där beloppen tas bort.

### Beskrivning av ärendet

Färdtjänst är en särskild kollektivtrafik för funktionshindrade som har stora svårigheter att ta sig fram och/eller stora svårigheter att åka med kollektivtrafiken. Ansvaret för färdtjänst ligger i tekniska nämndens verksamhetsområde.

Riktlinjerna för färdtjänst är i behov av att uppdateras och tydliggöras.

Färdtjänst är en särskild kollektivtrafik för funktionshindrade som har stora svårigheter att ta sig fram och/eller stora svårigheter att åka med kollektivtrafiken. Ansvaret för färdtjänst ligger i tekniska nämndens verksamhetsområde.

Riktlinjerna för färdtjänst är i behov av att uppdateras och tydliggöras.

#### Ändringar som gjorts i dokumentet är:

1. Avgift för medpassagerare (§4.3)  
Inget belopp anges utan hänvisning till aktuella taxor och avgifter som KF beslutat
2. Ändring av instanser för överklagan då lagrummet ändrats (§3.4)  
Förvaltningsrätten istället för Länsrätten  
Högsta förvaltningsdomstolen istället för Regeringsrätten
3. Förtydligande om vad som gäller för bagage och hjälpmedel (§4.6)  
Tidigare var formuleringen: "4.6 På resan får handikapphjälpmedel och normalt bagage tas med".
4. Nytt kapitel som förtydligar i vilka sammanhang färdtjänst inte ska användas (nytt §6.1)



5. Redaktionella ändringar av ord/meningar så det blir klarspråk i texten

Bilaga 1: Riktlinjer för färdtjänst.

Bilaga 2: Beslut i kommunfullmäktige, KS2014/143.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunfullmäktige**

Tekniska nämnden föreslår att beslutade riktlinjer för färdtjänst, KS2014/143, avslutas eftersom tekniska nämnden enligt reglementet ansvarar för färdtjänst.

**Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden**

Riktlinjer för färdtjänst antas under förutsättning att kommunfullmäktige avslutar tidigare beslut KS2014/143.

**Arbetsutskottets förslag till kommunfullmäktige**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

**Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden**

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

\_\_\_\_\_

Kopia till:  
Kommunfullmäktige  
Vård- och omsorgsnämnden

Paragraf 52

Ärendenummer KS2014/143

## Riktlinjer för färdtjänst

### Beslut

Riktlinjerna för färdtjänst som antogs av kommunfullmäktige den 14 februari 2012 paragraf 6 permanentas att gälla tills vidare.

### Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har utvärderat riktlinjerna för färdtjänst och föreslår i beslut från den 13 februari 2014 paragraf 23 att kommunfullmäktige permanentar de nya riktlinjerna som trädde i kraft den 1 mars 2012.

Arbetsutskottet har berett ärendet den 15 april 2014 och föreslagit att riktlinjerna för färdtjänst som antogs av kommunfullmäktige den 14 februari 2012 paragraf 6 permanentas att gälla tills vidare.

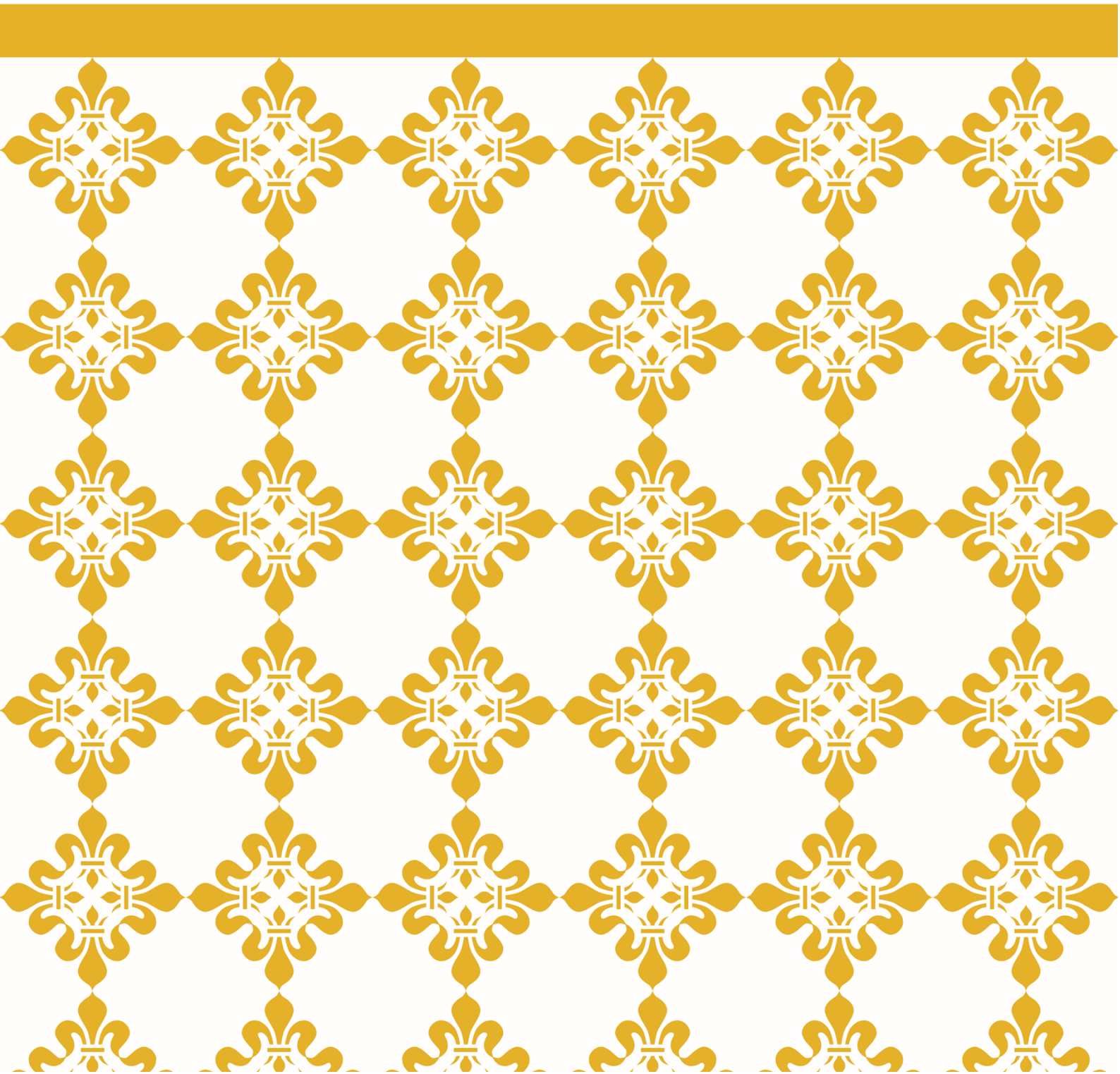
Kommunstyrelsen föreslår i beslut från den 22 april 2014 paragraf 95 att riktlinjerna för färdtjänst som antogs av kommunfullmäktige den 14 februari 2012 paragraf 6 permanentas att gälla tills vidare.

---

Kopia till:  
Tekniska nämnden, för åtgärd

# Riktlinjer för färdtjänst

– beslutade av kommunfullmäktige 14 februari 2012





# 1. LAG OM FÄRDTJÄNST

---

De grundläggande förutsättningarna för tillstånd anges i lag om färdtjänst (SFS 1997:736).

Färdtjänst är till för dem som på grund av långvarigt funktionshinder har stora svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med allmänna kommunikationsmedel.

I de här riktlinjerna benämns den färdtjänstberättigade *resenär*.

## 2. BERÄTTIGAD TILL FÄRDTJÄNST

---

### 2.1 Funktionshinder

Med *funktionshinder* menas en funktionsnedsättning som är varaktig i minst sex månader. För att räknas som funktionshinder ska nedsättningen förhindra resenären från att resa med allmänna kommunikationsmedel.

### 2.2 Folkbokföring

Det är bara personer som är folkbokförda i Enköpings kommun som beviljas färdtjänst av Enköpings kommun. Alla ansökningar kontrolleras därför mot kommunens folkbokföringsregister.

### 2.3 Barn

Färdtjänst för barn under tio år beviljas bara om:

- funktionshindret medför att barnet har otympliga hjälpmedel
- barnet är starkt infektionskänsligt
- själva funktionsnedsättningen gör en resa med kollektivtrafiken omöjligt, trots att en förälder eller annan vårdnadshavare följer med.

Anledningen till att Enköpings kommun är restriktiva med färdtjänst för barn under tio år, är att barn i den åldern oftast inte reser med kollektivtrafik utan medverkan från förälder eller annan vårdnadshavare.

### 2.4 Allmänna kommunikationsmedel

Bristande tillgång till allmänna kommunikationsmedel är inte en grund för att beviljas färdtjänst. Det är funktionshindret som avgör beslutet om färdtjänst.

## **3. Ansökan och beslut**

---

### **3.1 Ansökan**

Ansökan ska sändas till Enköpings kommuns tekniska nämnd.

### **3.2 Komplettering av ansökan**

Om det behövs ska ansökan kompletteras med läkarintyg som styrker funktionshindret. Den som söker färdtjänst ansvarar själv för att skaffa och bekosta läkarutlåtandet. Ett läkarutlåtande i sig är inte tillräckligt för att få ett färdtjänsttillstånd. Däremot utgör utlåtandet en del av beslutsunderlaget.

Om läkarutlåtandet är otydligt kan tekniska nämnden kontakta den konsultläkare som kommunen har anlitat.

### **3.3 Beslut**

Den sökande ska meddelas alla beslut skriftligt.

Den som beviljas färdtjänst har rätt till resor i den omfattning och med den typ av fordon som framgår av beslutet.

Nämnden utreder och fattar beslut om ansökan ska beviljas eller inte, samt omprövar även beslut och ansvarar för att dra in färdtjänsttillstånd om behovet upphört.

Enligt 12§ i Lag om färdtjänst får ett tillstånd kallas tillbaka om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns. Ett tillstånd får även kallas tillbaka om tillståndshavaren brutit mot de föreskrifter och villkor som gäller för färdtjänsten. Exempel på överträdelse kan vara att resenären inte meddelat en förbättring av funktionshindret.

### **3.4 Överklagan**

När beslutet innebär avslag/delavslag (delavslag kan vara ledsagare) ska det följa med en skriftlig instruktion om hur den sökande kan överklaga beslutet.

#### **Så överklagas beslut till kommunen**

Ett överklagande ska vara skriftligt och ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring i beslutet som den sökande begär. Överklagan ska komma in till kommunen senast tre veckor från den dag då den sökande fick beslutet.

Om tekniska nämnden anser att beslutet är uppenbart oriktigt ska beslutet ändras. Med *uppenbart oriktigt* menas exempelvis att nya omständigheter tillkommit eller av någon annan anledning.

#### **Så överklagas kommunens beslut**

Om beslutet inte ändras ska det, tillsammans med övriga handlingar, omgående sändas till länsrätten. Länsrätten beslutar i ett överklagat ärende genom att "avkunna dom i målet".

#### **Så överklagas länsrättens beslut**

Länsrättens beslut kan överklagas till kammarrätten om beslutet har gått emot den sökande. Både kommunen och den sökande kan överklaga beslutet.

För prövning av färdtjänstärenden i kammarrätten krävs prövningstillstånd. Kammarrätten beslutar själv om ett sådant tillstånd. Beslut om prövningstillstånd grundar sig på vad som kommit fram i överklagandet till kammarrätten och i länsrättens beslut.

#### **Så överklagas kammarrättens beslut**

Kammarrättens avgörande kan överklagas hos regeringsrätten. Även här krävs prövningstillstånd, vilket beslutats av regeringsrätten. Regeringsrättens beslut om prövningstillstånd kan inte överklagas. Om inte prövningstillstånd beviljas står kammarrättens beslut fast.

Regeringsrättens beslut kan inte överklagas.

### **3.5 Förändring**

Om behovet av färdtjänst förändras ska detta omgående meddelas till tekniska nämnden.

### **3.6 Legitimation**

Färdtjänstkortet är en personlig handling som inte får överlåtas till annan.

När resan inleds ska resenären visa upp färdtjänstkortet. Om chauffören kräver det, ska resenären även kunna visa giltig legitimation.

## **4. Färdtjänstens omfattning**

---

### **4.1 Tillstånd**

Färdtjänstillstånd berättigar till resor inom Enköpings kommun (zon 1) samt 25 kilometer in i landangränsande kommuner (zon 2).



Tillståndet för färdtjänst beviljas för den tid som anges på färdtjänstbeviset.

Resenären måste själv kontakta kommunen i god tid för ny prövning av giltighet.

Färdtjänstillståndet kan gälla under enbart en viss period på året eller mellan bestämda destinationer.

Vid tillfällig vistelse i annan kommun kan särskilt färdtjänstillstånd beviljas. Resenären får då ett personligt intyg avseende sträckning och period.

#### **4.2 Ledsagare**

Rätten till ledsagare prövas i varje enskilt fall. Om den sökande har ett omvårdnadsbehov i fordonet under resa ska hen beviljas tillstånd till ledsagare. Ledsagaren ska börja och avsluta resan tillsammans med färdtjänstresenären och betalar ingen egenavgift. Färdtjänstresenären anlitar själv sin ledsagare.

#### **4.3 Medresenär**

Resenären har möjlighet att till en kostnad om 40 kronor ta med en person som sällskap vid resor inom zon 1 eller resor till eller från zon 2. Vid fler medresenärer betalar övriga samma avgift som resenären. Medresenärer och färdtjänstberättigade ska resa samma sträcka.

Medföljande barn under 12 år betalar ingen egenavgift.

Vid beställning av taxiresa ska alltid antalet resenärer anges.

#### **4.4 Samåkning**

För alla resor gäller samåkning och beställningscentralen samordnar resorna.

Resenär kan i undantagsfall få särskilt tillstånd för ensamåkning.

#### **4.5 Fordon**

En resenär kan få ett färdtjänstillstånd för resa med taxi eller specialfordon.

#### **4.6 Bagage**

På resan får handikapphjälpmedel och normalt bagage tas med.

### **5. Avgifter**

---

## **5.1 Egenavgift**

För resor med färdtjänstfordon inom zon 1 är egenavgiften 40 kronor.

För resor med färdtjänstfordon till eller från zon 2 är egenavgiften 25 procent av taxameterbeloppet, dock lägst 40 kronor. För resor till eller från zon 2 är maxbeloppet för resenären 165 kronor.

Egenavgiften betalas av den färdtjänstberättigade direkt till chauffören.

## **6. Övrigt**

---

### **6.1 Extra hjälp**

Om en resenär behöver extra hjälp till eller från ytterdörr på grund av sitt funktionshinder, kan hen få hjälp av taxibolaget. Resenären måste då beställa hjälpen i samband med beställningen av färdtjänstresan.

Lyfthjälp, med trappklättrare, av resenär med vårdbehov ska medges i de fall tekniska nämnden efter utredning finner att så är möjligt.

### **6.2 Samordning**

För att samordning ska kunna ske har taxibolaget rätt att tidigare- eller senarelägga en färdtjänstresa med 30 minuter.

Beställningscentralen ska informera den färdtjänstberättigade om tidpunkt för hämtning.

**Kontakta oss:**

Telefon: 0171-62 50 00

E-post: [kommunen@enkoping.se](mailto:kommunen@enkoping.se)



[www.enkoping.se](http://www.enkoping.se)